

IDENTIFICATION DU SEGMENT DE FLOTTE D'UN NAVIRE

Le segment de flotte d'un navire est identifié selon sa **zone d'activité dominante**, son **engin dominant** et sa **classe de longueur** :

• ZONE D'ACTIVITE DU NAVIRE

Mer du nord – Manche est	AT Mdn_Mchest
Ouest Écosse – Mer celtique et d'Irlande – Islande	AT MC_OE Is
Golfe de Gascogne et Mers Ibérique	AT GG_Ib
Méditerranée	ME
Afrique – Antarctique – Océan Indien	AFR_Oind
Guadeloupe	Guadeloupe
Martinique	Martinique
Guyane	Guyane

• METIER PRINCIPAL DU NAVIRE

Chalutiers / Senneurs	DTS
Chalutiers à perche	TBB
Chalutiers pélagiques	OTM
Divers arts trainants autres que les chaluts à perche, de fond et pélagiques et les sennes	MGO
Divers arts trainants et dormants	PMP
Divers arts trainants seulement	MGP
Dragueurs	DRB
Senneurs	PS
Caseyeurs	FPO
Divers engins dormants seulement	PGP
Engins dormants autres que filets et hameçons	PGO
Fileyeurs	DFN
Hameçons	HOK
Non actif	NONACTIVE

• CLASSE DE LONGUEUR DU NAVIRE

0-10 m	VL0010
10-12 m	VL1012
12-18 m	VL1218
18-24 m	VL1824
24-40 m	VL2440
Plus de 40 m	VL40XX

Le rapport annuel de capacité de flotte disponible sur le site internet du Ministère en charge de la pêche identifie les segments de flotte présentés en déséquilibre (<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-rapports-annuelsrelatifs-aux.html>).