

Appel à Manifestation d'Intérêt

Ingénierie Territoriale « 3R – Rebond, Relance, Résilience »

Une ingénierie ciblée et agile pour répondre aux enjeux de rebond, relance et de résilience « 3R »

Dans le contexte singulier de crise sanitaire, économique et sociale, de re-confinement(s) successifs et de *stop and go*, la Région demeure engagée pour accompagner le rebond et garantir les conditions d'une relance plus durable. Les mutations économiques sont fortes, parfois brutales et violentes. Les territoires néo-aquitains – s'ils ont tous été impactés par la crise – ont pu présenter des vulnérabilités inconnues, du moins différentes de celles observées lors de la crise de 2008.

Il paraît alors indispensable de renforcer l'ingénierie des territoires pour répondre aux besoins urgents des acteurs locaux – en articulation avec les dispositifs régionaux et locaux s'inscrivant dans le cadre du SRDEII, du SRADDET et du plan régional de Relance, et pour accompagner les mutations vers des modèles de développement plus résilients, en cohérence avec la feuille de route régionale Néo Terra.

OBJECTIFS

L'ingénierie que nous qualifierons de « 3R », Rebond – Relance et Résilience aura pour objectifs de :

- Relayer au plus près des acteurs socio-économiques locaux, les mesures de relance, que les acteurs publics, à commencer par la Région, mettent en œuvre
- Alerter la Région sur les situations économiques à risques, détecter les signes de fragilité afin de mettre en place des dispositifs d'accompagnement adaptés
- Evaluer et qualifier le risque économique territorial, avec ses effets sur l'emploi et les compétences
- Mener une veille économique permettant d'identifier les secteurs impactés par la crise, en mutation et à fort potentiel, aller à la rencontre des entités économiques du territoire

- Inscrire le territoire dans les dynamiques régionales notamment en matière de transition écologique, énergétique et environnementale
- Anticiper les opportunités économiques et accompagner les mutations liées aux transitions écologiques, énergétiques et environnementales
- Participer à la mise en œuvre ou la coordination du projet économique territorial et proposer les adaptations éventuelles
- Travailler en collaboration avec les services régionaux et ses partenaires tels que l'Agence de Développement et d'Innovation – ADI Nouvelle-Aquitaine

CONTENU DE L'INGENIERIE 3R

Le choc de 2020 a impacté différemment les territoires. Aussi les candidatures à cette nouvelle d'ingénierie devront correspondre à cette nouvelle donne économique de leur territoire par une entrée reposant sur une **approche territoriale** qui devra s'inscrire dans la stratégie du territoire de contractualisation et/ou un regroupement de territoires de contractualisation (exemple Territoires d'Industrie) marqué par une dégradation économique majeure. L'ingénierie devra ainsi renforcer l'approche intégrée des enjeux liés aux mutations économiques et environnementales, une anticipation plus forte des évolutions possibles.

Cette ingénierie territoriale sera **ciblée sur les questions de mutations économiques dans le contexte de crise et de relance**. Elle contribuera à anticiper et accompagner les mutations, à dynamiser un ou plusieurs secteurs économiques.

A titre d'exemple, sur certains territoires une très forte spécialisation et concentration d'un secteur économique oblige les acteurs du territoire à réfléchir à une diversification économique et à rendre plus « robuste » son moteur de développement.

Cette ingénierie territoriale sollicitera l'ensemble des acteurs de ce secteur économique.

Cette ingénierie ne pourra se substituer aux ingénieries pouvant être mobilisées dans le cadre des contrats de dynamisation et de cohésion (le chef de projet territorial, chef de projet emploi formation, charges de mission thématiques). Une attention particulière sera portée à la cohérence avec l'ingénierie régionale mais aussi les ingénieries développées par l'Etat (notamment via les dispositifs portés par l'ANCT).

TERRITOIRES ELIGIBLES

Les territoires de contractualisation à l'exception des territoires totalement couverts par une ingénierie CADET (ingénierie portée à 100% par la Région).

CRITERES DE SELECTION

- Prise en compte des caractéristiques du tissu économique du territoire concerné, et des enjeux à atteindre.
- Propension à mobiliser les acteurs économiques du territoire
- Capacité à intégrer une dynamique régionale en matière de mutations économiques et environnementales
- La cohérence et coordination avec l'ingénierie existante et mobilisable sur le territoire, à commencer par l'ingénierie soutenue dans le cadre de la politique contractuelle régionale.

10 candidatures maximum seront retenues.

MODALITES D'INTERVENTION

Les montants de la subvention régionale seront de 80 % du salaire brut chargé en année 1 puis 70 % et 60 % en années 2 et 3.

L'ingénierie 3R devra être portée par la structure porteuse du territoire de contractualisation ou par une des intercommunalités pour le compte de l'ensemble du territoire de contractualisation.

Le territoire s'engage à recruter un nouvel agent pour exercer ces nouvelles missions.

Le territoire s'engagera à ce que l'ingénierie ainsi soutenue participe aux temps d'animations et formations proposées par la Région.

DEPENSES ELIGIBLES

L'assiette éligible à l'aide régionale est composée des **salaires chargés** (salaire brut + charges patronales) du poste financé.

Cette assiette sera **plafonnée** sur la base de **50 000 € pour 1 ETP**.

CONTACT ET TRANSMISSION DES CANDIDATURES

Les candidats devront transmettre le dossier de candidature ci-joint **avant le 31 mars 2021** par mail à l'adresse suivante :

cadet@nouvelle-aquitaine.fr

Cet Appel à Manifestation d'Intérêt est animé par les services de la Direction de l'Ingénierie et de l'Action Territoriale du Pôle DATAR.

Pour plus d'information, vous pouvez contacter le Chargé de Mission Territorial de votre territoire : <https://territoires.nouvelle-aquitaine.fr/charges-de-mission>